



***THE ULTIMATE WHEELIE CONCEPT***

*Operation manual*

*Használati útmutató*

*Bedienungsanleitung*

## **How It works?**

*WHEELIEMATE* is a unique tool with its usage you can feel and learn to wheelie in safe way. Because it can limit the angle (the height) of the front wheel rising from the ground within wide range. This prevents the wheelie learning rider from looping (falling backward). With the help of the static support lever, the pilot gradually develops the ability to handle the clutch, throttle and rear brakes, and all safely. Using *WHEELIEMATE*, you will feel a slight forward push when the support wheel (or castor) hits, touches the ground.

However, this can take a long learning time (up to 100-200 hours of practice), but with *WHEELIEMATE* it is still shorter than without it, as you can try and practice more boldly because the risk of looping is significantly reduced. The *WHEELIEMATE* bracket and support lever are made of ultra-light and strong, high-quality 7075-T651 aluminium generally used in the aerospace industry.

## **Safety instructions**

- Always use full protective gear for motorcycling and practicing wheelie
- Use only the screws provided by us to fasten the *WHEELIEMATE*
- Check regularly (before and during the practice) that the screws are properly tightened
- Do not practice wheelie on public roads, only in safe conditions away from traffic
- Practice on level ground, no holes, potholes, furrows, terrain obstacles in the area
- the support wheel should beyond the rear wheel line (when viewed from the bike side)
- except the '+' position of the support lever (when it is only possible to fasten the support lever with 2 sets of M8 screws) always secure the support lever to the bracket with 3 sets of M8 screws and self-locking nuts

## **Disclaimer (Exclusion of liability)**

- wheelie is a dangerous activity in itself, so its practising should only be done with care and caution as well
- practicing wheelie is at your own risk
- we cannot accept any liability for any damage or injury resulting from the installation or use of *WHEELIEMATE* tool
- during practicing wheelie the *WHEELIEMATE* significantly reduces the risk of looping, but cannot prevent it 100%

- the *WHEELIEMATE* tool has been tested on lightweight off-road bikes (enduro, mx), not on heavy-duty, heavy-weight adventure bikes!

We put more screws, nuts and washers into the package than the need for direct use, in order to have a spare for you! The support lever exactly fits in the backpack included in the package, the support wheel (or castor) the screws needed to fasten the lever, and the included tools also. So you just get the bag on your back and you can go to a non-busy place to practice, where you quickly mount the lever on the bracket, adjust the position of the support wheel, and you can start the practice!

## **Bracket mounting**

Remove the screws from the rear chain guide (**P1**) (put it in a bag and write on a piece of paper from where you removed it, if you later find out what purpose it served).

Newer KTM models have a countersunk hole in the chain guide mounting cast, so it is recommended to insert 2 pieces of 6mm washers in the countersunk hole behind the *WHEELIEMATE* bracket as a spacer (otherwise leaving this, is not a huge problem). Where the hole is not countersunk, it may also be necessary to insert a spacer washer 6mm between the bracket and the chain guide casting at the first mounting point. Check the alignment of bracket and use it when needed!

Use the hardened screws included in the box (M6x70, M6x30) to fasten the bracket as shown in the figure (**P2**) (a 6mm washer must be placed between the screw head and the bracket). Longer and shorter screws are also included (e.g. on newer KTM models it is advisable to use M6x70mm long at the front). (These hardened steel bolts tend to oxidation due to their material composition, so it is sometimes recommended to wipe them with wd-40 or some surface corrosion remover.)

**After mounting the bracket, make sure that the screw you screwed in, on the other side of the chain guide does not get stuck in anything!** Do not forget to fasten the front (long) screw of the chain guide with the self-locking nut screw on the other side (also use a 6mm wide washer) (**P3**)! The shorter screw holding the bracket you can also fix it with a threadlocker (**P4**) if you do not plan to dismount the bracket regularly.

You do not need to mount and dismount the bracket, you can even leave it on the bike (**P5**), as it does not affect the handling and behaviour of the vehicle.

## **Support lever placement (in - 0 + ranges)**

Once the bracket is mounted, you will be able to mount the support lever up and down either immediately or on the training site, so you will find a 5mm Allen key and a 13mm open-end wrench in the package. Except the '+' position of the support lever (when it is only possible to mount the lever with 2 sets of M8 screws to the bracket), always fix the lever to the bracket with 3 sets of M8x25 screws (with self-locking nuts) (**P6**). Washers do not need to be used! Tighten self-locking nuts!

In picture (**P7**), the position marked with '**0**' is the default position, compared to this it can be '+' when the support is longer (it limits a lower front wheel height) or '-' when it limits a higher front wheel height (with unchanged support wheel position).

- if you are just starting to get acquainted with wheelie, the support lever must first be in the **+** position and the wheel must be in the lower position (**P8**)
- if you are used to the front wheel rising, move the lever to position **0** and the wheel to the center position (**P9**)
- if you already feel the behaviour of your bike, you do not lean to the right or left during wheelie, put the wheel in the uppermost position in the **0** position of the lever (this already allows the vehicle a significant front wheel height)
- than you can then push the lever forward in the '-' range one hole at a time (**P10**)
- finally, if the wheelie goes so far that the support wheel hits the ground even in the minus range of the lever, you will be fitted with the supplied castor instead of the wheel, giving you additional available front wheel height and additional wheelie clearance
- important: the closer the support wheel (or castor) is to the rear wheel of the bike, the softer the forward push feeling (when it touches the ground)

### **Wheel, castor placement**

We recommend that you first mount the 100mm diameter wheel to the support lever as shown (**P11, P12**). Use M8x45 screw, use washer 8mm on each side of the wheel and secure with an M8 self-locking nut! Use only the holes shown in the illustration (**P13**). The support wheel must be fully visible from side view to the rear wheel of the bike, as this is the only way to ensure adequate safety against falling back (**P14**)!

Later, you can use the 50mm roller (**P15**) instead of the 100mm support wheel, but in this case use the '**0**' position of the lever. Fasten it in the same way as the wheel, but do not tighten it too firmly because there is no bearing in the castor, so if you can no longer move the castor, you will have loosen the nut an approx by half a turn so that it can just roll. Use the '-' position (the forward lever position) with the fitted castor, at your own risk, because at given tire size, suspension setting, pilot weight, seat position, etc. the front wheel of the bike can rise beyond the balance point.

## **So start practicing:**

- wear full protective gear
- practice on non-public, non-traffic road
- on smooth road surface
- do not hit anything
- do not rush the learning period
- the tire pressure in the front wheel must not be low
- sit back enough in the seat so that you can just gear up
- right foot all the way over the rear brake to develop as become natural
- try first in gear 2 or 3, where the throttle reaction is not so direct
- first try to wheelie only on throttle without using a clutch to see how your vehicle behaves (with the support lever in the '+' position and in the lower position of the support wheel)
- then continue the exercise by slipping the clutch (in the '0' position of the support lever, in the middle position of the support wheel)
- if you already feel the reactions of your vehicle, practice with the lever in the '0' position in the upper position of the support wheel
- if you have already practiced a lot, use the castor instead of the support wheel, in this case the goal is to be able to wheelie safely and for a long distance so that the castor does not hit the ground (only for safety reason)
- standing in one place, practicing the pivot-turn also speeds up the routine of using the throttle-clutch rear brake, so learning wheelie speeds up as well
- during the practicing relax and stretch your forearms sometimes, and regularly check that the *WHEELIEMATE* screws are properly tightened.

We wish you much success and perseverance on the long journey of learning

the team of



## Hogyan működik?

A *WHEELIEMATE* egy segédeszköz, mellyel nagyfokú biztonsággal meg lehet érezni, meg lehet tanulni az egykerekezést. Azért, mert az első kerék talajtól való elemelkedésének szögét (magasságát) tág határok között állítva korlátozza. Ezzel akadályozza, hogy az egykerekezést tanuló motoros hátraessen. A statikus kitámasztó kar segítségével fokozatosan kialakul a pilótában a kuplung, gáz, hátsófék kezelésének képessége, minden biztonságosan. A *WHEELIEMATE* használatával egy enyhe előrelökést érzel, ha kitámasztó kerék (vagy görgő) leér a talajra.

Azonban ez hosszú tanulási időt vehet igénybe (akár 100-200 óra gyakorlással), de a *WHEELIEMATE*-tel így is rövidebb, mint nélküle, hiszen bátrabban lehet próbálkozni, mert a hátraesés kockázata jelentősen csökkentett. A *WHEELIEMATE* konzol és kitámasztó kar a repülőgépiparban használt ultrakönnyű és erős, kiváló minőségű 7075-T651 alumíniumból készült.

## Biztonsági előírások

- mindig használj teljes védőfelszerelést a motorozáshoz és az egykerekezés gyakorlásához
- csak az általunk biztosított csavarokat használd a *WHEELIEMATE* rögzítéséhez
- rendszeresen (gyakorlás előtt, de közben is) ellenőrizd, hogy a csavarok megfelelően meg vannak-e húzva
- közúton, forgalomban ne gyakorold az egykerekezést, csak forgalomtól elzárt biztonságos körülmények között
- egyenletes felületű terepen gyakorolj, ne legyenek gödrök, kátyúk, barázdák, terepakadályok a területen
- a kitámasztó kerék oldalnézetből nézve teljes terjedelmével nyúljon túl a hátsó kerék vonalán
- a kitámasztó kar '+' helyzetén kívül (amikor csak 2 szett M8 csavarral lehetséges a kart rögzíteni) minden esetben 3 szett M8 csavarral és önzáró anyacsavarral rögzítsd a kart a konzolhoz

## Felelősség kizárása

- az egykerekezés önmagában veszélyes tevékenység, ezért a gyakorlását is csak figyelemmel és óvatosan szabad végezni
- csak a saját felelősségedre gyakorold az egykerekezést
- semmilyen felelősséget nem tudunk vállalni a *WHEELIEMATE* segédeszköz felszereléséből, vagy használatából eredő károkért, sérülésekért
- a *WHEELIEMATE* egykerekezés tanulási segédeszköz jelentősen lecsökkenti az egykerekezés hátraesésből eredő kockázatát, de 100%-ban megakadályozni azt nem tudja
- a *WHEELIEMATE* segédeszközt könnyű súlyú terepmotorokra (enduro, mx) teszteltük, nem nagy testű, nagy súlyú túra (adventure) motorokra!

A csavarokból, alátétekből a közvetlen felhasználási igénynél többet tettünk a csomagba, azért, hogy tartalék is legyen számodra! A csomagban található hátizsákba belefér a kitámasztó kar, a kitámasztó kerék (vagy a görgő) a kar rögzítéséhez szükséges csavarok és a mellékelt szerszámok is. Így csak a hátradra kapod a zsákokat, és mehetsz egy nem forgalmas helyre gyakorolni, ahol gyorsan felszerel a kart a konzolra, beállítod a kitámasztó kerék pozíóját, és már gyakorolhatsz is!

### Konzol felszerelése

A hátsó láncvezető rögzítő csavarjait távolítsd el (**P1**) (rakd el egy zacskóba és egy papírdarabon írd mellé, hogy honnan szerelted ki, ha később megtalálod tudd, hogy mi célt szolgált).

Az újabb KTM modelleken a láncvezető felfogatási öntvényében süllyesztett furat található, ezért javasolt a *WHEELIEMATE* konzol mögötti részen a süllyesztett furatba 2db 6mm alátétet távtartásként behelyezni (ennek esetleges elhagyása egyébként semmilyen problémát nem jelent). Ahol nem süllyesztett a furat, ott is szükséges lehet az első felfogatási pontnál a konzol és a láncvezető öntvény közé egy távtartó 6-os alátét behelyezni. (Ellenőrizd a konzol illesztését, és ha szükséges, akkor használd!)

A dobozban található edzett csavarokkal (M6x70, M6x30) rögzítsd a konzolt a képen (**P2**) látható módon (csavar feje és a konzol közé 6-os alátétet kell rakni). Mellékeltünk hosszabb és rövidebb csavarokat is (pl. az újabb KTM modelleken célszerű a M6x70mm hosszút használni elől). (Ezek az edzett acél csavarok anyagösszetételük miatt oxidálódásra hajlamosak, ezért időnként célszerű wd-40-nel, vagy valamilyen felületi korrozióeltávolítóval áttörölni.)

**De a konzol rögzítése után győződj meg róla, hogy biztosan nem akad bele semmibe az általad betekert csavar a láncvezető túloldalán!** Ne feledkezz meg a láncvezető első (hosszú) csavarjának túloldali önzáróanyacsavarral történő rögzítéséről (széles alátétet is használd) (**P3**)! A konzolt tartó rövidebb csavart pl. M6x30 menetrögzítővel is fixálhatod (**P4**), ha nem tervezed a konzol rendszeres le-fel szerelését.

A konzolt nem szükséges le-fel szerelned, akár állandóan rajta is hagyhatod a motoron (**P5**), hiszen nem befolyásolja a jármű kezelését, viselkedését.

### Kar elhelyezése (- 0 + tartományokban)

A konzol rögzítése után a kart akár azonnal, akár a gyakorlás helyszínén is könnyedén le-fel tudod majd szerelni, ezért találsz a csomagban egy 5mm-es imbuszkulcsot, és egy 13mm-es villáskulcsot. A kitámasztó kar '+' helyzetén kívül (amikor csak 2 szett M8 csavarral lehetséges a kart rögzíteni) minden esetben 3 szett M8x25 csavarral (az önzáró anyacsavarokkal) (**P6**) rögzítsd a kart a konzolhoz! Alátétet nem kell használni! Önzáró anyacsavarokat húzd meg!

A (**P7**) képen '0'-val jelölt helyzet az alaphelyzet, ehhez képest tud '+'-os lenni, amikor hosszabb a kitámasztás (azaz alacsonyabb első kerék magasságot limitál), illetve '-'-os amikor magasabb első kerék magasságot limitál (változatlan kitámasztókerék pozíció mellett).

- ha most kezdesz ismerkedni az egykerekezéssel, akkor először + -os állásban legyen a kar és a kerék az alsó pozícióban legyen (**P8**)
- ha már hozzászoktál az első kerék elemelkedéséhez, akkor tudd a kart '0' -ás helyzetbe és a kereket a középső pozícióba (**P9**)
- ha már érzed a jármű viselkedését, egykerekezés közben sem jobbra sem balra nem billensz el, akkor a kar '0' -ás helyzetében tudd a kereket a legfelső pozícióba (ez már jelentős első kerék magasságot enged a járműnek)
- ezután egy-egy furatnyival a '-' tartományba tolhatod előre a kart (**P10**)
- végül, ha már annyira megy az egykerekezés, hogy a kar mínusz tartományában is leér a kitámasztó kerék, akkor a kerék helyett a mellékelt görgőt felszerelve, további elérhető első kerék magasságot, további egykerék mozgásteret kapsz
- fontos: minél közelebb van a kitámasztó kerék (vagy görgő) a motor hátsó kerekéhez képest, annál lágyabban határol

### Kerék, görgő felszerelése

Javasoljuk, hogy először a 100mm átmérőjű kereket szereld fel a kép alapján a kitámasztó karra (**P11, P12**). Használd az M8x45-ös csavart, a kitámasztó karon a kerék minden oldalán használj 8-as alátétet majd egy M8 önzáró anyacsavarral rögzítsd! Csak a képen látható furatokat használd (**P13**)! A kitámasztó keréknek teljes terjedelmében láthatónak kell lennie a motor hátsó kerekéhez képest, mert csak ekkor biztosít megfelelő biztonságot a hátraeséssel szemben (**P14**)!

A későbbiekben, a 100mm-es kitámasztó kerék helyett használhatod az 50mm-es görgőt (**P15**), de ebben az esetben a kar '0' -as helyzetét használd. Hasonlóan rögzítsd, mint a kereket, de ne húzd meg túl szorosan, mert a görgőben nincsen csapágy, ezért ha már nem tud megmozdítani a görgőt, akkor egy kb. fél fordulatot lazíts az anyacsavaron, hogy éppen forogni tudjon. A '-' -os, azaz az előretolt helyzetet a felszerelt görgővel már csak saját felelősségre alkalmazd, mert adott gumiméret, futóműbeállítás, pilóta súlya, üléspozíciója, stb. alapján már holpontron túl tud emelkedni a jármű első kereke.

### És így kezdj neki:

- teljes védőfelszerelésbe beöltözve
- forgalomtól elzárt úton gyakorolva
- egyenletes útfelületen
- ne ütközz neki semminek
- ne siettesd a tanulást

- első kerékben a guminyomás ne legyen alacsony
- annyira ülj hátra az ülésen, hogy még éppen tudj felfelé váltani
- jobb láb végig a hátsófék fölött, hogy kialakuljon benned a rutinszerű használata
- 2-es vagy 3-as sebességi fokozatban próbálkozz elsőre, ahol nem annyira közvetlen a gázreakció
- először kuplung használata nélkül csak gázadásra próbálj egykerekezni, hogy miként viselkedik a járműved (kitámasztó kar '+'-os helyzetében kitámasztó kerék alsó pozícióban)
- ezután kuplungcsúsztatással folytasd a gyakorlást (a kitámasztó kar '0'-as helyzetében, kitámasztó kerék középső pozícióban)
- ha már érzed a járműved reakciót, akkor a kitámasztó kar '0'-as helyzete mellett a kitámasztó kerék felső pozíciójában gyakorolj
- ha már sokat gyakoroltál, akkor használd a görgőt a kitámasztó kerék helyett, ebben az esetben már a cél, hogy úgy tudj biztonságosan és hosszan egykerekezni, hogy a görgő ne is érjen le (csak egyfajta biztosítékként ott legyen)
- egyhelyben állva a pivot-turn gyakorlása szintén gyorsítja a gáz-kuplung-hátsófék használat rutinját, így az egykerekezés tanulását is
- gyakorlás közben pihenj néha, és nyújtsd az alkarizmaidat, valamint rendszeresen ellenőrizd, hogy a *WHEELIEMATE* csavarai megfelelően rögzítettek-e

Sok sikert és kitartást kívánunk a tanulás hosszú útján

a



## **Wie es funktioniert?**

*WHEELIEMATE* ist ein einzigartiges Tool, mit dessen Anwendung Sie das Wheelie auf sichere Weise spüren und lernen können. Weil es den Winkel (die Höhe) des Vorderrads, das sich vom Boden abhebt, in einem weiten Bereich begrenzen kann. Dies verhindert, dass der Wheelie-Lernfahrer Looping (Rückwärtsfallen) macht. Mit Hilfe des statischen Stützhebels entwickelt der Pilot nach und nach die Fähigkeit, Kupplung, Gas und Hinterradbremse sicher zu handhaben. Wenn Sie *WHEELIEMATE* verwenden, spüren Sie einen leichten Vorwärtsschub, wenn das Stützrad (oder die Laufrolle) aufschlägt und den Boden berührt.

Dies kann jedoch eine lange Lernzeit (bis zu 100-200 Stunden Übung) in Anspruch nehmen, aber mit *WHEELIEMATE* ist es immer noch kürzer als ohne, da Sie mutiger versuchen und üben können, da die Gefahr von Loopings deutlich reduziert wird. Die *WHEELIEMATE*-Halterung und der Stützhebel bestehen aus ultraleichtem und starkem, hochwertigem 7075-T651-Aluminium, das allgemein in der Luft- und Raumfahrtindustrie verwendet wird.

## **Sicherheitshinweise**

- Verwenden Sie beim Motorradfahren und Wheelie-Üben immer volle Schutzausrüstung
- Verwenden Sie zur Befestigung des *WHEELIEMATE* ausschließlich die von uns mitgelieferten Schrauben
- Kontrollieren Sie regelmäßig (vor und während des Trainings), dass die Schrauben richtig angezogen sind
- Machen Sie keinen Wheelie auf öffentlichen Straßen, sondern nur unter sicheren Bedingungen abseits des Verkehrs
- auf ebenem Boden üben, keine Löcher, Schlaglöcher, Furchen, Geländehindernisse in der Umgebung
- das Stützrad sollte über die Hinterradlinie hinausragen (von der Motorradseite aus gesehen)
- außer der Position „+“ des Stützhebels (wenn der Stützhebel nur mit 2 Sätzen M8-Schrauben befestigt werden kann) den Stützhebel immer mit 3 Sätzen M8-Schrauben und selbstsichernden Muttern an der Halterung befestigen

## **Haftungsausschluss**

- Wheelie ist an sich eine gefährliche Aktivität, daher sollte auch das Üben nur mit Vorsicht und Aufmerksamkeit erfolgen

- Wheelie zu üben erfolgt auf eigene Gefahr
- Wir übernehmen keine Haftung für Schäden oder Verletzungen, die sich aus der Installation oder Verwendung des *WHEELIEMATE*-Werkzeugs ergeben
- beim Wheelie-Üben reduziert das *WHEELIEMATE* das Looping-Risiko deutlich, kann es aber nicht zu 100% verhindern
- Das *WHEELIEMATE*-Tool wurde an leichten Offroad-Bikes (Enduro, MX) getestet, nicht an schweren Adventure-Bikes!

Wir legen mehr Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben in das Paket, als für den direkten Gebrauch benötigt werden, um ein Ersatzteil für Sie zu haben! Der Stützhebel passt genau in den mitgelieferten Rucksack, das Stützrad (oder die Rolle) die zur Befestigung des Hebels benötigten Schrauben und das mitgelieferte Werkzeug auch. So nehmen Sie sich einfach die Tasche auf den Rücken und können an einen nicht stark frequentierten Ort zum Üben gehen, wo Sie schnell den Hebel an der Halterung anbringen, die Position des Stützrads verstehen, und Sie können mit dem Üben beginnen!

## **Halterungsmontage**

Entfernen Sie die Schrauben der hinteren Kettenführung (**P1**) (legen Sie sie in eine Tasche und schreiben Sie auf ein Blatt Papier, wo Sie sie entfernt haben, wenn Sie später herausfinden, wozu sie dient).

Neuere KTM-Modelle haben ein Senkloch im Kettenführungs-Befestigungsguss, daher empfiehlt es sich, 2 Stück 6mm Unterlegscheiben als Abstandshalter in das Senkloch hinter der *WHEELIEMATE*-Halterung einzusetzen (sonst ist das kein großes Problem). Wenn die Bohrung nicht versenkt ist, kann es auch erforderlich sein, am ersten Befestigungspunkt eine Distanzscheibe 6mm zwischen der Halterung und dem Kettenführungsgussteil einzulegen. Überprüfen Sie die Ausrichtung der Halterung und verwenden Sie sie bei Bedarf!

Verwenden Sie die im Paket enthaltenen gehärteten Schrauben (M6x70, M6x30), um die Halterung wie in der Abbildung (**P2**) gezeigt zu befestigen (zwischen Schraubenkopf und Halterung muss eine 6 mm Unterlegscheibe eingelegt werden). Längere und kürzere Schrauben sind ebenfalls im Lieferumfang enthalten (zB bei neueren KTM Modellen empfiehlt es sich vorne M6x70mm lang zu verwenden). (Diese gehärteten Stahlschrauben neigen aufgrund ihrer Materialzusammensetzung zur Oxidation, daher wird manchmal empfohlen, sie mit wd-40 oder einem Oberflächenkorrosionsentferner abzuwaschen.)

**Achten Sie nach der Montage der Halterung darauf, dass die eingeschraubte Schraube auf der anderen Seite der Kettenführung in nichts hängen bleibt!** Vergessen Sie nicht, die vordere (lange) Schraube der Kettenführung mit der selbstsichernden Mutterschraube auf der anderen Seite zu befestigen (verwenden Sie auch eine 6mm breite Unterlegscheibe) (**P3**). Die kürzere Schraube, die

die Halterung hält, können Sie auch mit Schraubensicherung (**P4**) fixieren, wenn Sie die Halterung nicht regelmäßig demontieren möchten.

Sie müssen die Halterung nicht montieren und demontieren, Sie können sie sogar am Motorrad belassen (**P5**), da sie das Fahrverhalten und das Verhalten des Fahrzeugs nicht beeinträchtigt.

### **Platzierung der Stützhebel (in - 0 + Bereichen)**

Sobald die Halterung montiert ist, können Sie den Stützhebel entweder sofort oder auf der Trainingsseite nach oben und unten montieren, so dass Sie im Paket einen 5 mm Innensechskantschlüssel und einen 13 mm Maulschlüssel finden. Außer der Position '+' des Stützhebels (wenn der Hebel nur mit 2 Sätzen M8-Schrauben an der Halterung befestigt werden kann), befestigen Sie den Hebel immer mit 3 Sätzen M8x25-Schrauben (mit selbstsichernden Muttern) an der Halterung) (**P6**). Unterlegscheiben müssen nicht verwendet werden! Selbstsichernde Muttern anziehen!

In Bild (**P7**) ist die mit '0' markierte Position die Standardposition, im Vergleich dazu kann sie '+' sein, wenn die Stütze länger ist (sie begrenzt eine niedrigere Vorderradhöhe) oder '-', wenn sie eine höhere begrenzt Vorderradhöhe (bei unveränderter Stützradposition).

- Wenn Sie gerade erst anfangen, sich mit Wheelie vertraut zu machen, muss sich der Stützhebel zuerst in der Position '+' und das Rad in der unteren Position befinden (**P8**)
- Wenn Sie es gewohnt sind, das Vorderrad anzuheben, bewegen Sie den Hebel in die Position '0' und das Rad in die Mittelposition (**P9**)
- wenn Sie das Verhalten Ihres Motorrads bereits spüren, Sie sich beim Wheelie nicht nach rechts oder links lehnen, stellen Sie das Rad in die oberste Position in die 0-Stellung des Hebels (dies ermöglicht dem Fahrzeug bereits eine deutliche Vorderradhöhe)
- dann können Sie den Hebel im Bereich '-' Loch für Loch nach vorne schieben (**P10**)
- Geht der Wheelie schließlich so weit, dass das Stützrad auch im Minus-Bereich des Hebels auf den Boden aufschlägt, erhalten Sie anstelle des Rades die mitgelieferte Lenkrolle, wodurch Sie zusätzliche verfügbare Vorderradhöhe und zusätzliche Wheelie-Freiheit erhalten
- Wichtig: Je näher das Stützrad (oder die Rolle) am Hinterrad des Motorrads ist, desto weicher ist das Vorwärtsschubgefühl (wenn es den Boden berührt)

### **Rad und Rollenplatzierung**

Wir empfehlen, zuerst wie abgebildet das Rad mit 100 mm Durchmesser am Stützhebel zu montieren (**P11, P12**). Schraube M8x45 verwenden, Unterlegscheibe 8mm auf jeder Radseite verwenden und mit einer M8 selbstsichernden Mutter sichern! Verwenden Sie nur die in der Abbildung (**P13**)

gezeigten Löcher. Das Stützrad muss aus der Seitenansicht zum Hinterrad des Motorrades vollständig sichtbar sein, da nur so eine ausreichende Sicherheit gegen Zurückfallen gewährleistet ist (**P14**)!

Später können Sie anstelle des 100-mm-Stützrads die 50-mm-Rolle (**P15**) verwenden, verwenden Sie in diesem Fall jedoch die Position '**0**' des Hebels. Befestigen Sie es wie das Rad, aber ziehen Sie es nicht zu fest an, da die Rolle kein Lager hat. Wenn Sie die Rolle also nicht mehr bewegen können, haben Sie die Mutter ca. eine halbe Umdrehung gelöst, damit es kann einfach rollen. Verwenden Sie die '**-**' Position (die vordere Hebelposition) mit montierter Lenkrolle auf eigene Gefahr, da bei gegebener Reifengröße, Federungseinstellung, Pilotengewicht, Sitzposition usw. das Vorderrad des Motorrads über die Balancepunkt ragen kann.

#### **Also fang an zu üben:**

- volle Schutzausrüstung tragen
- Üben auf nicht öffentlichen, nicht befahrenen Straßen
- auf ebener Fahrbahn
- Nichts treffen
- die Lernzeit nicht überstürzen
- der Reifendruck im Vorderrad darf nicht zu niedrig sein
- Lehnen Sie sich im Sitz so weit zurück, dass Sie sich einfach aufgang können
- rechter Fuß ganz über die Hinterradbremse, um sich wie selbstverständlich zu entwickeln
- Versuchen Sie es zuerst im 2. oder 3. Gang, wo die Gasreaktion nicht so direkt ist
- Versuchen Sie zunächst, nur mit Gas zu wheelie, ohne eine Kupplung zu betätigen, um zu sehen, wie sich Ihr Fahrzeug verhält (mit dem Stützhebel in der Position '**+**' und in der unteren Position des Stützrads)
- dann die Übung durch rutschen der Kupplung fortsetzen (in Stellung '**0**' des Stützhebels, in Mittelstellung des Stützrades)
- Wenn Sie die Reaktionen Ihres Fahrzeugs bereits spüren, üben Sie mit dem Hebel in der Position '**0**' in der oberen Position des Stützrads
- wenn Sie schon viel geübt haben, verwenden Sie anstelle des Stützrades die Rolle, in diesem Fall ist das Ziel, sicher und über eine lange Strecke wheelie zu können, damit die Rolle nicht den Boden berührt (nur aus Sicherheitsgründen)
- Stehen an einer Stelle und das Üben des Pivot-Turns beschleunigt auch die Routine der Verwendung der Gas-Kupplung-Hinterradbremse, so dass das Erlernen von Wheelies ebenfalls beschleunigt wird
- Entspannen und strecken Sie während des Übens manchmal Ihre Unterarme und überprüfen Sie regelmäßig, ob die *WHEELIEMATE*-Schrauben richtig angezogen sind.

Wir wünschen viel Erfolg und Durchhaltevermögen auf dem langen Lernweg

das Team von



**P1-P15**

P1:



P2:



P3:



P4:



P5:



P6:



P7:



P8:



P9:



**P10:**



**P11:**



**P12:**



*P13:*



*P14:*



*P15:*



[info@wheeliemate.com](mailto:info@wheeliemate.com)

[wheeliemate.com](http://wheeliemate.com)

**WHEELIEMATE Sport IIC. /2112 Veresegyház, Fürdő u. 7., Hungary/**

**2021.**

**All rights reserved / Minden jog fenntartva / Alle Rechte vorbehalten**